

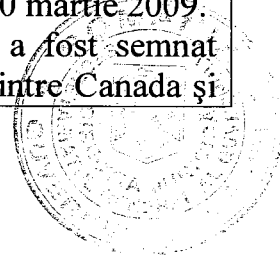
EXPUNERE DE MOTIVE

Secțiunea 1 *Titlul actului normativ*

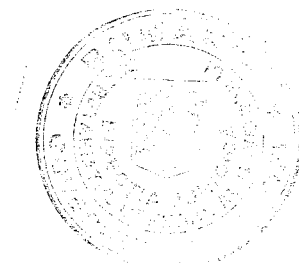
Lege pentru ratificarea Acordului privind transportul aerian dintre
Canada și Comunitatea Europeană și statele sale membre,
semnat la Bruxelles la 17 decembrie 2009

Secțiunea a 2-a *Motivul emiterii actului normativ*

<p>1.1. Descrierea situației actuale. Necesitatea și finalitatea încheierii Acordului pentru partea română.</p>	<p>În prezent, cooperarea în domeniul aviației civile dintre România și Canada este reglementată prin Acordul dintre Guvernul Republicii Socialiste România și Guvernul Canadei privind transporturile aeriene civile, semnat la 27 octombrie 1983.</p> <p>Serviciile aeriene între statele membre ale Uniunii Europene și Canada sunt operate în prezent în temeiul acordurilor bilaterale încheiate individual de statele membre ale Uniunii Europene și Canada. Aceste acorduri bilaterale, inclusiv cel încheiat de România, conțin prevederi pe care Curtea Europeană de Justiție le-a declarat, în noiembrie 2002, incompatibile cu dreptul Uniunii Europene. De aceea, a fost necesar să se instituie un nou cadru de reglementare a serviciilor aeriene operate între Uniunea Europeană și Canada.</p>
<p>1.2. Istoricul negocierilor</p>	<p>Acordul privind transportul aerian dintre Canada și Comunitatea Europeană și statele sale membre, a fost negociat în temeiul mandatului primit de la Consiliu în octombrie 2007.</p> <p>Pe baza directivelor de negociere din mandat și în conformitate cu concluziile summitului UE - Canada din luna octombrie 2008, proiectul de acord cu Canada a fost finalizat de Comisie în luna noiembrie 2008.</p> <p>Textul Acordului privind transportul aerian dintre Canada și Comunitatea Europeană și statele sale membre, a fost aprobat la nivel politic, în cadrul Consiliului Transporturi din 30 martie 2009.</p> <p>La data de 17 decembrie 2009 a fost semnat Acordul privind transportul aerian dintre Canada și</p>

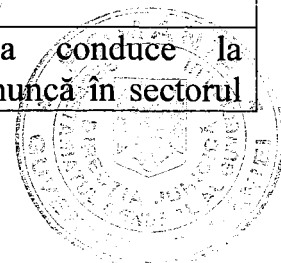


<p>1.3. Data și locul semnării Acordului de către partea română cu menționarea persoanei semnatarului</p>	<p>Comunitatea Europeană și statele sale membre, denumit în continuare <i>Acordul</i>. Acordul a fost semnat de România în baza Memorandumului nr. 1172/RB/08.04.2009, aprobat de Președintele României, de către domnul Mihnea Ioan Motoc, ambasador, Reprezentanța Permanentă a României pe lângă Uniunea Europeană, Bruxelles.</p>
<p>2.1. Schimbări preconizate</p> <p>2.2. Prezentarea prevederilor relevante ale tratatului din perspectiva intereselor părții române.</p>	<p>Acordul este un acord global, care va înlocui acordurile bilaterale existente, încheiate între statele membre ale Uniunii Europene și Canada. Acordul va elimina în trei etape toate restricțiile existente cu privire la drepturile transportatorilor aerieni, atât europeni cât și canadieni, de a opera între puncte situate în Uniunea Europeană și puncte situate în Canada. De asemenea, Acordul răspunde cerințelor de natură juridică ale Uniunii Europene și aduce avantaje economice imediate substanțiale pasagerilor și expeditorilor pe rutele transatlantice.</p> <p>Având în vedere interesul scăzut al transportatorilor pentru operarea directă între România și Canada, clauzele relevante din tratat care prezintă interes pentru partea română sunt cele care permit dezvoltarea traficului între UE și Canada în baza diferitelor forme de colaborare între companiile aeriene, respectiv art. 13 - Cadrul comercial și art. 16 - Continuarea desemnărilor și autorizațiilor. De asemenea un interes deosebit pentru România îl reprezintă și clauzele privind liberalizarea accesului pe rutele dintre statele membre UE și Canada, respectiv anexa nr. 2, Secțiunea 2, disponibilitatea progresivă a drepturilor de trafic, care înlocuiesc practic clauzele restrictive de acces pe piață din Acordul aerian bilateral româno – canadian.</p>
<p>3. Alte informații</p>	<p>Acordul este un acord mixt, necesitând semnarea și îndeplinirea procedurilor interne necesare pentru intrarea lui în vigoare atât din partea Uniunii Europene cât și din partea statelor membre, ca părți la aceasta.</p>



Secțiunea a 3-a
Impactul socio-economic al prezentului act normativ

1. Impactul macroeconomic	<p>Acordul asigură instituirea progresivă a unui spațiu aerian deschis (open sky) între Uniunea Europeană și Canada. Într-un raport al Comisiei Europene se estima că înființarea acestui spațiu aerian deschis ar conduce la o creștere cu 17 milioane a numărului de pasageri pe an și ar favoriza ocuparea forței de muncă de ambele părți ale Atlanticului.</p> <p>Eliminarea tuturor obstacolelor în calea accesului pe piața dintre Uniunea Europeană și Canada nu numai că va atrage noi transportatori pe piață și va crea oportunități de operare către aeroporturile insuficient exploatate dar, în același timp, va facilita consolidarea transportatorilor aerieni europeni.</p> <p>Deși în prezent nicio companie aeriană română nu efectuează curse aeriene pe relația Canada, cadrul juridic creat de Acord poate conduce și la o dezvoltare a traficului dintre România și Canada.</p>
1¹. Impactul asupra mediului concurențial și domeniul ajutoarelor de stat	<p>Acordul va institui un mediu concurențial echitabil pentru operarea serviciilor aeriene transatlantice.</p> <p>De asemenea, aspecte precum: condițiile de privatizare a companiilor aeriene, eliminarea subvențiilor care denaturează concurența, accesul echitabil și nediscriminatoriu la infrastructurile și serviciile aeroportuare, precum și la sistemele informatizate de rezervare sunt factori cheie pentru realizarea unui mediu concurențial echitabil.</p>
2. Impactul asupra mediului de afaceri	<p>Acordul prevede extinderea simultană a termenilor săi la cele 27 de state membre, aplicând aceleași norme fără discriminare și în interesul tuturor transportatorilor din Uniunea Europeană, indiferent de naționalitate. Transportatorii vor putea astfel să opereze liber dinspre orice punct situat în Uniunea Europeană înspre orice punct situat în Canada. Se consideră că eliminarea tuturor obstacolelor în calea accesului pe piață va contribui la atragerea de noi operatori aerieni și va crea oportunități de dezvoltare a traficului, inclusiv pentru aeroporturile regionale.</p>
3. Impactul social	<p>Implementarea Acordului va conduce la creșterea numărului locurilor de muncă în sectorul</p>



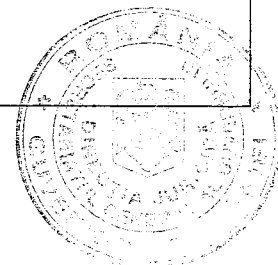
	aviației atât în Uniunea Europeană cât și în Canada.
4. Impactul asupra mediului	Acordul recunoaște importanța protecției mediului în activitatea de aviație. Prin intermediul Acordului, reglementările Uniunii Europene din domeniul protecției mediului vor fi aplicate și de Canada.
5. Alte informații	Acordul se aplică provizoriu, de la data semnării. România a prezentat cu ocazia reuniunii COREPER din 25.03.2009 o declarație cu privire la faptul că va aplica Acordul, numai începând cu data la care va notifica Secretariatul General al Consiliului, ca depozitar al acestui Acord, cu privire la finalizarea procedurilor interne necesare pentru intrarea în vigoare a acestuia.

Secțiunea a 4-a

Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

- mii lei -

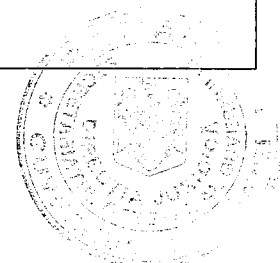
Indicatori	Anul curent	Următorii patru ani				Media pe cinci ani
		3	4	5	6	
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) impozit pe profit (ii) impozit pe venit b) bugete locale: (i) impozit pe profit c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) contribuții de asigurări	Actul normativ nu se referă la acest subiect.					
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii b) bugete locale: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) cheltuieli de personal	Actul normativ nu se referă la acest subiect.					



(ii) bunuri și servicii	
3. Impact financiar, plus/minus, din care: a) buget de stat b) bugete locale	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
7. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 5-a
Efectele actului normativ asupra legislației în vigoare

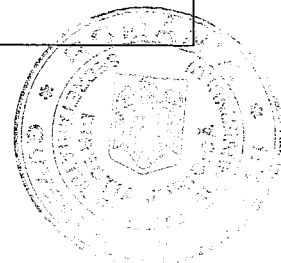
1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor actului normativ: a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.	Nu este cazul.
2. Conformitatea actului normativ cu legislația UE în cazul proiectelor ce transpun prevederi ale Uniunii Europene	Acordul este încheiat de Uniunea Europeană și statele sale membre și este în concordanță cu legislația Uniunii Europene în materie.
3. Măsuri normative necesare aplicării directe a	Nu este cazul.



actelor normative UE	
4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 6-a
Consultările efectuate în vederea elaborării actului normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, instituite de cercetare și alte organisme implicate	Nu este cazul.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul actului normativ	Nu este cazul.
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care actul normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Nu este cazul.
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Nu este cazul.



5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul actului normativ a fost avizat favorabil de Consiliul Legislativ prin avizul nr. 512/11.06.2013.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 7-a
Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea actului normativ

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării actului normativ	Proiectul prezentului act normativ a fost publicat pe site-ul Ministerului Transporturilor și urmează să fie publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, după aprobare.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Actul normativ nu are un astfel de impact.
3. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 8-a
Măsuri de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a actului normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale - înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Nu este cazul.
2. Alte informații	Nu au fost identificate.



Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege alăturat, pe care îl supunem Președintelui României spre aprobare, pentru a fi supus Parlamentului spre adoptare.

PRIM - MINISTRU
VICTOR VIOREL PONTA

